



tú Decides

You Decide – A Bilingual Newspaper



Vol. 20 No. 1

1360 N. Louisiana St., #A715, Kennewick, WA 99336

www.TuDecidesMedia.com

1 de enero 2026



Vale la pena la espera

Familias hacen fila durante horas para comprar masa para tamales navideños en una popular tienda de comestibles > 2



ESTATAL: Gobernador anuncia inversiones históricas > 3



INMIGRACIÓN: Del sueño americano a la pobreza > 4



ESPECTÁCULO: Grupo Frontera con dos nominaciones Grammy > 5

TRADICIONES

Familias hacen fila durante horas para comprar masa para tamales navideños en una popular tienda de comestibles

LOS ÁNGELES, California (AP)

Christina Chavarria ya había preparado casi 200 tamales, pero el martes por la mañana regresó al mercado Amapola en el sur de California para comprar más masa.

La masa de maíz molido era la mejor del lugar, así que no le importó que la fila rodeara todo el estacionamiento.

“Siempre está perfectamente sazónada, lista para usar”, dijo Chavarria.

Durante la temporada navideña, decenas de miles de personas acuden a una de las tres sucursales del mercado en el área de Los Ángeles en busca de la masa fresca, un ingrediente esencial para los tamales. Muchas familias latino-americanas se reúnen para prepararlos en cadena de montaje, untando la masa en hojas de maíz secas y rellenándolas con ingredientes dulces y salados.

Chavarria está emocionada de prepararlos este año con su madre y su hija de 26



Alex Diaz, a la izquierda, coge una bolsa de masa, una pasta que se utiliza para hacer tamales, mientras los compradores hacen fila en el mercado Amapola en Downey, California, el martes 23 de diciembre de 2025.

años, quien “está en esa edad en la que no siempre quiere hacer cosas conmigo”. Su madre traerá chiles asados de El Paso, Texas, dándole a sus tamales un toque de la herencia familiar de Chihuahua, México.

El mercado Amapola lo llama la “peregrinación anual de la masa”.

“Queremos que tengan una buena Navidad”, dijo el director ejecutivo,

Rolando Pozos. “Se convierte en una responsabilidad más que en un trabajo”.

Algunos clientes del mercado viajan desde lugares tan lejanos como Bakersfield, California, o Las Vegas. Muchos llegan mucho antes del amanecer para hacer fila, horas antes de que abra la tienda. Un grupo viajó en coche desde Hesperia, a unos 95 kilómetros de distancia, y acampó durante la noche para estar en la sucursal de Downey a primera hora del

martes.

Pozos no se toma a la ligera la responsabilidad que la tienda de comestibles ha tenido durante 64 años. La masa es tan crucial para las fiestas que en 2016, cuando la tienda vendió masa hecha con el maíz equivocado, los clientes habituales declararon que la Navidad se había arruinado porque sus tamales no se cocinaban correctamente. Algunas personas dijeron que se enfermaron. La compañía afirmó que rompió relaciones con el proveedor de maíz y prometió mejorar.

Con su cabello peinado hacia atrás, entrecano, Pozos es muy conocido entre los clientes habituales de la tienda, a quienes saluda con apretones de manos y saludos personales en español. El propio Pozos aparece con frecuencia en las cadenas de televisión locales demostrando el arte de hacer tamales. Tomó las riendas de la empresa hace cinco años y dice estar orgulloso de haber mantenido los precios estables por tercer año consecutivo, en un momento en que las familias se ven afectadas por la inflación.

El precio es importante para las familias que suelen preparar cientos de tamales a la vez y necesitan mucha masa, comentó Melissa Perkins, quien hacía fila con su padre. Su familia ha usado la masa de Amapola durante casi 30 años, desde antes de que ella naciera. La línea de producción ahora incluye a casi dos docenas de hermanos, sobrinos, tías y tíos.

“Esta es la masa favorita de mi mamá”, dijo Perkins.

Durante la temporada alta, los empleados comienzan a producir bolsas de masa a las 3 de la mañana todos los días, elaborándolas tan rápido como se venden.

Contenidos

2 TRADICIONES: Familias hacen fila durante horas para comprar masa para tamales navideños en una popular tienda de comestibles

3 ESTATAL: El gobernador Ferguson anuncia inversiones históricas en infraestructura de transporte

4 INMIGRACIÓN: La Navidad de una familia venezolana: Del sueño americano a la pobreza

4 NACIONAL: Estas son las principales prioridades de los estadounidenses para el gobierno en 2026

5 ESPECTÁCULO: Grupo Frontera se dirige a los premios Grammy con dos nominaciones

5 NACIONAL: Muchas muertes ocurridas en 2025 tuvieron un gran impacto

7 LATINOAMÉRICA: Seis muertos y una familia devastada tras estrellarse un avión medicalizado de la Armada mexicana en Texas



tú Decides Newspaper
1360 N. Louisiana St., #A715
Kennewick, WA 99336
Phone: 509-591-0495
Fax: 800-790-4145

Web Site: www.TuDecidesMedia.com

Suscripciones

¡Suscríbese! Seis meses \$26.00.

tú Decides es un periódico semanal realizado por tú Decides Media Inc. que se publica todos los viernes. El día y hora límite para el envío de noticias es el lunes a las 5 p.m., y para anuncios el martes al mediodía.

Albert Torres, **CEO y Presidente**
Albert@tudecidesmedia.com

Ismael G. Campos, **Propietario**
Mel@tudecidesmedia.com

Gracie Campos, **Propietaria**
Gracie@tudecidesmedia.com

Fernando Aceves
Redacción y Ventas
Dr. Claudia Romay
Traducciones

Fernando Aceves, Jose Diaz
Distribución

Derechos reservados. No se puede reproducir parte del periódico sin la autorización por escrito de tú Decides Media Inc.

Cuando Se Merece Beneficios, Se Merece Experiencia.

Compensación del Trabajador Seguro Social Incapacidad

BOTHWELL Y HAMILL ABOGADOS

Tim Hamill sirvió casi diez años como Asistente Fiscal General representando el Departamento de Labor e Industrias. Ahora, ayuda a trabajadores lesionados asegurar sus beneficios de Compensación del Trabajador.

(509) 547-7047
Kennewick

(509) 248-0941
Yakima

(509) 525-9011
Walla Walla

(509) 888-2270
Wenatchee

Gratis 1-888-665-8630
Llama para una Consulta Gratuita



ESTATAL

El gobernador Ferguson anuncia inversiones históricas en infraestructura de transporte

LACEY, Washington

El gobernador del estado de Washington, Bob Ferguson, anunció la semana pasada una inversión de 2,100 millones de dólares en infraestructura de transporte para la conservación y el mantenimiento de carreteras y puentes en todo el estado de Washington, sin aumentar los impuestos. De ser aprobada por la Legislatura, sería la mayor inversión en conservación incluida en un presupuesto estatal en los últimos 20 años.

En concreto, la propuesta incluye 1,100 millones de dólares destinados a la conservación de los puentes de Washington, 164 millones de dólares para proyectos de pavimentación este verano y 756 millones de dólares adicionales para proyectos de pavimentación durante los próximos 10 años. Además, la propuesta presupuestaria incluye 160 millones de dólares para otros proyectos de infraestructura, como el control de taludes en los puertos de montaña de Washington y otros lugares vulnerables a los deslizamientos de tierra.

Estos fondos también se pueden utilizar

para ayudar a Washington a recuperarse de las recientes tormentas severas.

Los 2,100 millones de dólares de financiación durante la próxima década representan un aumento del 34% en la financiación para conservación.

“Pintar un puente o sellar una carretera puede no parecer muy emocionante, pero es como cambiar el aceite del coche o reemplazar la correa de distribución”, dijo Ferguson. “Si se omite este mantenimiento básico, se puede producir una avería catastrófica y acabar pagando más a largo plazo. Eso es lo que estos fondos pretenden evitar. Las recientes inundaciones históricas subrayan la importancia crucial de esta inversión. Cuidar nuestras carreteras y puentes es beneficioso para las personas, las comunidades y nuestra economía”.

El deterioro que se produce al retrasar las obras de mantenimiento y conservación conlleva costosas reconstrucciones o reemplazos, que pueden ser de tres a cinco veces más caros que la repavimentación o rehabilitación oportuna.

Este mantenimiento y conservación aplazados conllevan el riesgo de cerrar cor-

redores de transporte vitales, lo que afecta a las personas, las comunidades y nuestra economía. Por ejemplo, a principios de este año, el estado cerró permanentemente el puente Carbon River, de 103 años de antigüedad, lo que provocó consecuencias negativas para las empresas y las familias de las comunidades cercanas.

Otros ejemplos de necesidades de conservación y mantenimiento a nivel estatal incluyen:

- En todo el estado, 342 puentes tienen 80 años o más, la vida útil típica de un puente.

- De esos puentes, 80 se encuentran en “mal estado”, la calificación más baja de las tres que utiliza el Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT) para evaluar los puentes. Esto significa que presentan deficiencias graves, como deterioro, grietas o incluso daños en la estructura principal.



DELA VISTA TRAVEL

Para todas sus necesidades al viajar.

**105 East E Street • Suite 5
Yakima, WA 98901**

Lunes a Viernes 9am-6pm	Sábado 9am-5pm	Domingo 11 am-3pm
----------------------------	-------------------	----------------------

1(888) 477-9954 • (509) 494-0574

PROMOCIÓN

**25% DESCUENTO
EN CAJAS EXTRA GRANDES A**

México

Entregas en todo México

Servicio puerta a puerta, recolección a domicilio, podemos llevar artículos nuevos, usados, electrónicos, herramientas y mucho más

USME EXPRESS 402-509-3330
usmexpress.com  **402-739-9364**



De USA a todo MÉXICO



itex

800-277-9722

www.itex.com

CONNECT - TRADE - SAVE

INMIGRACIÓN

La Navidad de una familia venezolana: Del sueño americano a la pobreza

MARACAY, Venezuela (AP)

Esta no era la Navidad que Mariela Gómez se habría imaginado hace un año. Ni la que miles de otros inmigrantes venezolanos habrían previsto. Pero Donald Trump regresó a la Casa Blanca en enero y rápidamente puso fin a su sueño americano.

Así, Gómez se encontró pasando las fiestas en el norte de Venezuela por primera vez en ocho años. Se arregló, cocinó, le regaló un patinete a su hijo y sonrió para sus suegros. Sin embargo, por mucho que lo intentara, no pudo ignorar los principales desafíos que enfrentan los migrantes que regresan: el desempleo y la pobreza.

“Tuvimos una cena modesta, no exactamente lo que esperábamos, pero al menos teníamos comida en la mesa”, dijo Gómez sobre el plato parecido a la lasaña que compartió con su pareja y sus suegros en lugar de las tradicionales hallacas, un plato navideño venezolano hecho con masa de maíz rellena. “Preparar hallacas aquí es un poco caro, y como estamos desempleados, no podíamos permitirnoslo”.

Gómez, sus dos hijos y su pareja regresaron a la ciudad de Maracay el 27 de octubre después de cruzar la frontera entre Estados Unidos y México, donde fueron detenidos por la Patrulla Fronteriza estadounidense en medio de la represión migratoria del gobierno de Trump. Fueron deportados a México, desde donde comenzaron el peligroso viaje de regreso a Venezuela.

Cruzaron Centroamérica en autobús, pero una vez en Panamá, la familia no pudo permitirse continuar hacia Colombia en barco por el Caribe. En cambio, tomaron la ruta más económica por las turbulentas aguas del Pacífico, viajando sentados sobre bidones de gasolina en un barco de carga durante varias horas y luego transbordando a una lancha rápida hasta llegar a una zona selvática de Colombia. Pasaron allí unas dos semanas hasta que les enviaron dinero para poder llegar a la frontera con Venezuela.

Gómez se encuentra entre los más de 7.7 millones de venezolanos que abandonaron su país en la última década, cuando su economía colapsó como consecuencia de la caída de los precios del petróleo, la corrupción y la mala gestión. Vivió en Colombia y



Mariela Gómez, a la derecha, y su pareja Abraham Castro, una pareja de migrantes venezolanos, cenando en Nochebuena en casa de los padres de Castro en Maracay, Venezuela, en la madrugada del jueves 25 de diciembre de 2025.

Perú durante años antes de fijar su mirada en Estados Unidos con la esperanza de construir una nueva vida.

El segundo mandato de Trump ha frustrado las esperanzas de muchos, como Gómez.

Según cifras de Colombia, Panamá y Costa Rica, hasta septiembre, más de 14,000 migrantes, en su mayoría venezolanos, habían regresado a Sudamérica desde que Trump implementó medidas para limitar la migración a Estados Unidos. Además, este año se ha deportado a venezolanos a su

país de origen de forma constante, después de que el presidente Nicolás Maduro, presionado por la Casa Blanca, abandonara su política de larga data de no aceptar deportados de Estados Unidos.

Los inmigrantes llegaban regularmente al aeropuerto a las afueras de la capital, Caracas, en vuelos operados por una empresa contratista del gobierno estadounidense o por la aerolínea estatal venezolana. Más de 13,000 inmigrantes regresaron este año en estos vuelos chárter.

El regreso de Gómez a Venezuela también le permitió ver a su hija de 20 años, a quien dejó atrás cuando huyó de la compleja crisis del país. Hablaron y bebieron cerveza durante las fiestas, sabiendo que podría ser la última vez que compartieran un trago en mucho tiempo, ya que la hija de Gómez emigrará a Brasil el próximo mes.

Gómez espera preparar hallacas para Nochevieja y también conseguir un trabajo. Pero sus oraciones para el próximo año se centran principalmente en la buena salud.

“Le pido a Dios muchas cosas, ante todo vida y salud, para poder seguir disfrutando de nuestra familia”, dijo.

NACIONAL

Estas son las principales prioridades de los estadounidenses para el gobierno en 2026

WASHINGTON (AP)

Julia Dvorak está preocupada de que las visitas de emergencia de su madre de 83 años por convulsiones estén agotando sus ahorros para la jubilación y pronto la obliguen a recurrir a Medicaid.

Al mismo tiempo, Dvorak, de 56 años y que padece una afección crónica de rodilla que la mantiene dependiente de la asistencia estatal y federal, prevé que sus propios gastos de salud aumenten el próximo año.

Este tipo de aprieto financiero ha convertido la atención médica en una preocupación creciente para los estadounidenses, según una nueva encuesta de AP-NORC que preguntó a las personas cuáles eran sus principales prioridades para que el gobierno abordara en 2026.

El aumento en la preocupación por la atención médica fue mucho más pronunciado que en otros temas mencionados con frecuencia. Esto ocurre después de que la administración republicana del presidente Donald Trump redujera el gasto en Medicaid, un programa de asistencia para per-

sonas de bajos ingresos, y decidiera poner fin a los subsidios de la era de la pandemia de coronavirus para la Ley de Cuidado de Salud Asequible, lo que prácticamente garantiza que millones de personas experimentarán un fuerte aumento en los costos a principios del próximo año.

Estos cambios podrían devolver la atención médica al centro del debate en las elecciones de mitad de período del próximo año, que determinarán el control del Congreso.

“Veó cómo me afecta a mí y a mis seres queridos”, dijo Dvorak, que vive en las afueras de Cedar Rapids, Iowa, sobre el costo de la atención médica. “Pero también sé que está afectando a otras personas y que la situación está empeorando”.

A pesar del aumento en las preocupaciones sobre la atención médica, la inmigración y las preocupaciones generales sobre el aumento de los costos siguen siendo temas apremiantes, según la encuesta de diciembre del Centro de Investigación de Asuntos Públicos de The Associated Press-NORC.

Pero los estadounidenses también



Un atril espera la llegada de los demócratas de la Cámara de Representantes para hablar sobre la lucha por la financiación de la atención médica en las escaleras de la Cámara en el Capitolio en Washington, el 12 de noviembre de 2025.

confían menos en que el gobierno pueda lograr avances en los problemas importantes que enfrenta el país en 2026. Aproximadamente el 66% de los adultos estadounidenses dicen tener “poca” o “ninguna” confianza, en comparación con el 58% del año pasado.

Alrededor de 4 de cada 10 adultos estadounidenses mencionaron la atención médica o los problemas de salud en una pregunta abierta en la que se les pidió que compartieran hasta cinco temas en los que les gustaría que el gobierno trabajara durante

el próximo año. Esta cifra es superior a la de aproximadamente un tercio del año pasado.

La encuesta muestra un panorama similar al que enfrentó Trump al final de su primer año de mandato, cuando la reforma del sistema de salud era una de las principales preocupaciones de muchos estadounidenses. Pero Trump ahora tiene una complicación adicional. A finales de 2017, muy pocos mencionaban las preocupaciones sobre el costo de vida; ahora, lo hace aproximadamente un tercio de la población.

Joshua Campbell, un empresario de 38 años de Hot Springs Village, Arkansas, se describió a sí mismo como conservador, y aunque recordó haber visto la Ley de Cuidado de Salud Asequible con cierta negatividad cuando se aprobó, dijo que ahora la considera un paso hacia la mejora de la atención médica.

“Creo que al menos lo intentaron, y al menos intentaron hacer algo”, dijo. “Y no estoy del todo de acuerdo con eso; es una de las cosas del Partido Republicano con las que no estoy necesariamente de acuerdo. O creo que deberían hacerlo mejor”.

ESPECTÁCULO

Grupo Frontera se dirige a los premios Grammy con dos nominaciones

CIUDAD DE MÉXICO (AP)

La banda de música regional mexicana Grupo Frontera se dirige a los premios Grammy de 2026 con dos nominaciones, tras haber recibido dos nominaciones en los Latin Grammy, donde compitieron por mejor canción regional mexicana y por una colaboración con Fuerza Regida.

Aunque no ganaron un Latin Grammy, la banda dijo sentirse honrada de haber compartido la categoría con Los Tigres del Norte, un grupo al que consideran verdaderas leyendas. Ahora, Grupo Frontera mira hacia los premios Grammy del 1 de febrero, donde competirán por mejor álbum de Música Mexicana (incluyendo Tejano) por su EP con Fuerza Regida, “Mala mía”, y su EP en solitario “Y lo que viene”.

Estas son las primeras nominaciones al Grammy para el grupo, un logro notable considerando que debutaron apenas en 2022.

“Es algo que nunca te imaginarías, que alguien que toca nuestro estilo de música fuera nominado”, dijo el vocalista y bajista



De izquierda a derecha, Alberto Acosta, Carlos Guerrero, Julián Peña, Adelaido “Payo” Solís III y Juan Javier Cantú de la banda texana Grupo Frontera posan para un retrato para promocionar su álbum “LO QUE ME FALTA POR LLORAR” en la Ciudad de México, el miércoles 19 de noviembre de 2025.

de la banda, Adelaido “Payo” Solís III, sobre las nominaciones al Grammy.

La idea de un EP con Fuerza Regida surgió del guitarrista Beto Acosta, quien se inspiró en el éxito de su éxito “Bebé dame”

y otras colaboraciones importantes como “Oasis” de Bad Bunny y J Balvin.

“Nuestras vibras son similares”, dijo Payo. “Siento que la química es muy buena”.

El EP se grabó en Los Ángeles, donde

la banda aprovechó para grabar material adicional, incluyendo “Tu favorita”, una colaboración con Fuerza Regida y el artista chileno Cris MJ, que forma parte de su último álbum “Lo que me falta por llorar”.

“Lo genial es que ellos son de Los Ángeles y nosotros de Texas”, dijo Payo sobre la banda liderada por Jesús Ortiz Paz. “Tenemos un estilo similar al que crecimos escuchando... Siento que fue una fusión perfecta”.

Desde el lanzamiento de “Lo que me falta por llorar”, Grupo Frontera ha mantenido su éxito con una serie de sorpresas y lanzamientos. Recientemente, se unieron a Bad Bunny en uno de sus ocho conciertos en la Ciudad de México para interpretar su éxito “Un x100to”. También lanzaron “Beses así” con Calle 24, y el video musical de “Se me sale”, una de las canciones de su álbum.

Lo próximo para la banda es una espeda gira internacional que los llevará a Latinoamérica y Europa, con paradas en Bogotá, Ciudad de México, París, Londres, Madrid, Milán, Quito, Buenos Aires y Santiago de Chile.

NACIONAL

Muchas muertes ocurridas en 2025 tuvieron un gran impacto

(AP)

La muerte del papa Francisco trajo consigo cambios en la Iglesia Católica, que cuenta con 1,400 millones de fieles y ahora está liderada, por primera vez, por un papa estadounidense. El asesinato a tiros del activista conservador Charlie Kirk mientras hablaba ante una multitud conmocionó a muchos y provocó serias reflexiones sobre la violencia política.

Y el suicidio de Virginia Giuffre, víctima de trata de personas, intensificó el escrutinio sobre las investigaciones del agresor sexual Jeffrey Epstein.

Mientras tanto, la muerte del ícono del heavy metal Ozzy Osbourne, pocas semanas después de su concierto de despedida, marcó el final de una era en la música. Este año también falleció el gran boxeador George Foreman, quien perdió memorablemente un combate muy esperado contra Muhammad Ali, pero cuya carrera tuvo un inspirador segundo y tercer acto como campeón mundial y exitoso empresario.

Aquí presentamos una lista de algunas figuras influyentes que fallecieron este año (se indica la causa de la muerte, si está disponible):

Gene Hackman, 95. El actor ganador del Óscar, cuyos estudiados retratos de personajes abarcaban desde héroes reacios hasta villanos intrigantes, lo convirtieron en uno de los intérpretes más respetados y galardonados de la industria. 18 de febrero. Fue encontrado muerto junto a su esposa, Betsy Arakawa.

Paquita la del Barrio, 77. La legendaria cantante mexicana era conocida por su potente voz y su férrea defensa de las mujeres. 17 de febrero.

George Foreman, 76. El temible boxeador de peso pesado perdió la “Pelea en la Jungla” contra Muhammad Ali antes de sus inspiradoras segunda y tercera etapas como campeón mundial a los 45 años y exitoso empresario. 21 de marzo.

Val Kilmer, 65. El actor melancólico y versátil que interpretó al popular Iceman en “Top Gun”, lució una voluminosa capa como Batman en “Batman Forever” y



El papa Francisco se retira al final de su audiencia general semanal en la Plaza de San Pedro, en el Vaticano, el 15 de mayo de 2019.

encarnó a Jim Morrison en “The Doors”, falleció de neumonía. 1 de abril.

Papa Francisco, 88. El primer pontífice latinoamericano de la historia cautivó al mundo con su estilo humilde y su preocupación por los pobres, pero se distanció de los conservadores con sus críticas al capitalismo y al cambio climático. 21 de abril.

Ozzy Osbourne, 76. El sombrío vocalista de la banda pionera Black Sabbath, que invocaba demonios, se convirtió en el padrino del heavy metal y luego en un padre excéntrico en un reality show. 22 de

julio.

Hulk Hogan, 71 años. Este ícono de la lucha libre profesional, con su característico bigote, pañuelo en la cabeza y musculatura imponente, transformó este deporte en un negocio multimillonario y extendió su influencia a la televisión, la cultura popular y la política conservadora durante una larga segunda etapa de su carrera, marcada por los escándalos. 24 de julio.

Charlie Kirk, 31 años. De activista conservador adolescente en el campus universitario a popular presentador de podcasts y aliado del presidente Donald Trump, fue asesinado a tiros durante una aparición en una universidad de Utah. 10 de septiembre.

Dick Cheney, 84 años. Este influyente político conservador fue uno de los principales defensores de la invasión de Irak y uno de los vicepresidentes más poderosos y controvertidos de la historia de Estados Unidos. Años después, se convirtió en crítico y blanco de las críticas del presidente Donald Trump. 3 de noviembre.



PRECIOS EFECTIVOS 31 DE DICIEMBRE AL 6 DE ENERO, 2026

CANJE SUS PUNTOS DE FIESTA DE AHORROS

San Marcos

Jalapeños Enteros

Lata de 26 onzas

Oakdell,

Blanquillos Medianos

Paquete de 12



CON
100
PUNTOS



CON
200
PUNTOS

Masa Brosa

Harina de Maiz

Bolsa de 4 libras



CON
300
PUNTOS

\$10 de descuento
en su compra de \$50 o más!

No incluye cerveza,
tabaco, billetes de lotería,
vino, licor ni sellos
postales. No se vale
reproducirlo. Válido
en todas las tiendas de
Fiesta Foods de Pasco,
Sunnyside y Yakima. La
oferta vence el 1/31/26

**Productos
de Coca Cola**Paquete de 12,
latas de 12 onzas

500
PUNTOS

CON
600
PUNTOS



¡BAJE LA APLICACION
APPCARD!

¡Manténgase al día con las mejores ofertas!

Siga su progreso, obtenga recibos digitales y vea sus recompensas.

Puntos validos de

1/1/26 hasta 1/31/26

Powered by APP CARD



Precios efectivos
31 de diciembre al 6 de enero, 2026

mie	jue	vie	sáb	dom	lun	mar
31	1	2	3	4	5	6

www.fiestafoodssupermarkets.com

Abierto Todos los Días 6:00 AM - 10:00 PM

Fiesta Foods no puede hacerse responsable por errores tipográficos o de fotos. Cantidades limitadas, todos los derechos reservados. © Fiesta Foods 2026. Precios sujetos a disponibilidad.

Precios válidos en nuestros lugares
de Pasco, Sunnyside y Yakima

Money Orders • Pago de Servicios
Cambio de Cheques • Servicios de Fax • Lotería

ENCUÉNTRENOS EN

**Pasco509-547-5356**

115 S. 10th Ave., Pasco WA

Sunnyside509-836-2257

2010 Yakima Valley Hwy, Sunnyside WA

Yakima509-654-7500

Nob Hill & Fair Ave Intersection, Yakima WA

Sabiduría para las decisiones

LATINOAMÉRICA

Seis muertos y una familia devastada tras estrellarse un avión medicalizado de la Armada mexicana en Texas

(AP)

Los controladores de tráfico aéreo perdieron la comunicación durante unos 10 minutos con una pequeña avioneta de la Armada mexicana que transportaba a un joven paciente médico y a otras siete personas antes de que se estrellara frente a la costa de Texas en medio de una densa niebla, causando la muerte de al menos seis personas, informó el martes el gobierno de México.

La avioneta colaboraba con una organización sin fines de lucro que transportaba a niños mexicanos con quemaduras graves a un hospital en Galveston, cerca de Houston, cuando se estrelló el lunes por la tarde. Las autoridades creyeron que la aeronave había aterrizado, pero el vuelo había perdido contacto con los controladores aéreos, dijo la presidenta mexicana Claudia Sheinbaum el martes en su conferencia de prensa matutina.

Los equipos encontraron los cuerpos de cinco personas y rescataron a dos sobrevivientes de los restos de la avio-

neta, y luego iniciaron una búsqueda que duró todo el día en las aguas cercanas a Galveston para encontrar al teniente de la Armada Luis Enrique Castillo, de 29 años. La familia de Castillo, en su pueblo rural en el sur de México, buscaba respuestas con desesperación, esperando lo mejor para su hijo desaparecido.

“No sabemos qué hacer”, dijo su padre, Eduardo Castillo, el martes. “Lo único que podemos hacer es esperar. No podemos ir a Estados Unidos, no tenemos visa”.

La búsqueda terminó el martes por la noche cuando los equipos de rescate encontraron el cuerpo de Castillo. Las autoridades estadounidenses están investigando la causa del accidente, pero la Junta Nacional de Seguridad del Transporte (NTSB) dijo el martes que podría tardar una semana o más en recuperar la aeronave.

Cuando el bimotor turbohélice Beech King Air 350i se acercaba al Aeropuerto Internacional Sholes en Galveston, el radar muestra que volaba demasiado bajo, dijo Jeff Guzzetti, exinvestigador de acci-



En esta imagen proporcionada por Sky Decker Jr., las autoridades y los voluntarios responden al accidente de un avión de la Armada mexicana cerca de Galveston, Texas, el lunes 22 de diciembre de 2025.

dentes de la NTSB y de la Administración Federal de Aviación (FAA).

Un sistema de navegación para la pista donde se suponía que debía aterrizar el avión llevaba aproximadamente una semana fuera de servicio, dijo Guzzetti. El sistema envía señales a la cabina del avión que ayudan a los pilotos a navegar en las condiciones de mal tiempo que envolvían la zona. La niebla era tan densa que los meteorólogos estimaron una visibilidad de tan solo medio kilómetro.

El piloto debería haber abortado el ater-

rizaje si la pista no era visible a una altitud de 205 pies (62.5 metros), ascendiendo de nuevo antes de intentarlo otra vez o buscando otro aeropuerto, dijo Guzzetti.

El avión se estrelló en una bahía cerca de la base del puente que conecta la isla de Galveston con tierra firme. Este popular destino de playa se encuentra a unos 80 kilómetros al sureste de Houston.

Sky Decker, capitán de yate profesional que vive cerca del lugar del accidente, dijo que subió a su barco para ver si podía ayudar. Recogió a dos agentes de policía que lo guiaron a través de la densa niebla hasta el avión, que estaba casi sumergido. Decker se lanzó al agua y encontró a una mujer gravemente herida atrapada bajo los asientos y otros escombros.

“Tenía apenas 7.6 centímetros de espacio para respirar”, dijo. “Y había combustible de avión mezclado con el agua, con un olor muy fuerte. Estaba luchando por su vida”.

Dijo que también sacó a un hombre sentado delante de ella que ya había fallecido.

LATIN AMERICA

Six dead and a family left reeling after Mexican Navy medical flight crashes in Texas

(AP)

Air traffic controllers lost communication for about 10 minutes with a small Mexican Navy plane carrying a young medical patient and seven others before it crashed off the Texas coast in thick fog, killing at least six people, Mexico's government said Tuesday.

The plane was working with a non-profit group transporting Mexican children with severe burns to a hospital in Galveston, near Houston, when the plane crashed Monday afternoon. Authorities believed the plane had landed, but the flight had lost contact with air controllers, Mexican President Claudia Sheinbaum said Tuesday in her morning briefing.

Teams found the dead bodies of five people and pulled two survivors from the plane's wreckage, then set off on a daylong search in the waters near Galveston for 29-year-old Navy Lieutenant Luis Enrique Castillo. Castillo's

family back in their rural town in southern Mexico were left scrambling for answers, hoping for the best for their missing son.

“We don't know what to do,” his father Eduardo Castillo said Tuesday. “All we can do is wait. We can't go to the United States, we have no visa.”

The search came to an end Tuesday night when search teams found Castillo's body. American authorities are investigating the cause, but the National Transportation Safety Board said Tuesday that it could take a week or more to recover the aircraft.

As the twin turboprop Beech King Air 350i approached Sholes International Airport in Galveston, radar shows it was far too low, said Jeff Guzzetti, a former NTSB and Federal Aviation Administration crash investigator.

A navigation system for the runway where the plane was supposed to land had been out of service for about a week,



In this image provided by Sky Decker Jr., authorities and volunteers respond to a Mexican Navy plane crash near Galveston, Texas, on Monday, December 22, 2025.

Guzzetti said. The system sends signals to the airplane cockpit that helps pilots navigate in the kind of bad weather that had enveloped the area. The fog was so thick that meteorologists estimated only about a half-mile of visibility.

The pilot should have aborted the landing if the runway wasn't visible at an altitude of 205 feet (62.5 meters), climbing back up before trying again

or looking for another airport entirely, Guzzetti said.

The plane crashed in a bay near the base of the causeway connecting Galveston Island to the mainland. The popular beach destination is about 50 miles (80 kilometers) southeast of Houston.

Sky Decker, a professional yacht captain who lives near the crash site, said he jumped in his boat to see if he could help. He picked up two police officers who guided him through the thick fog to the nearly submerged plane. Decker jumped into the water and found a badly injured woman trapped beneath chairs and other debris.

“She had maybe 3 inches (7.6 centimeters) of air gap to breathe in,” he said. “And there was jet fuel in there mixed with the water, fumes real bad. She was really fighting for her life.”

He said he also pulled out a man seated in front of her who had already died.